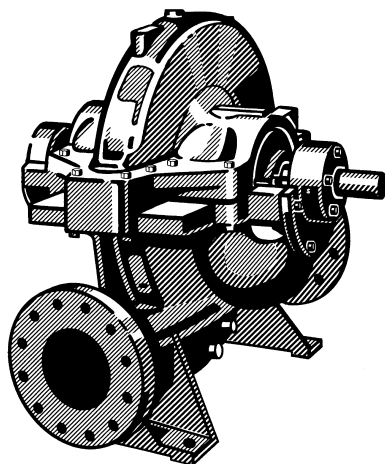
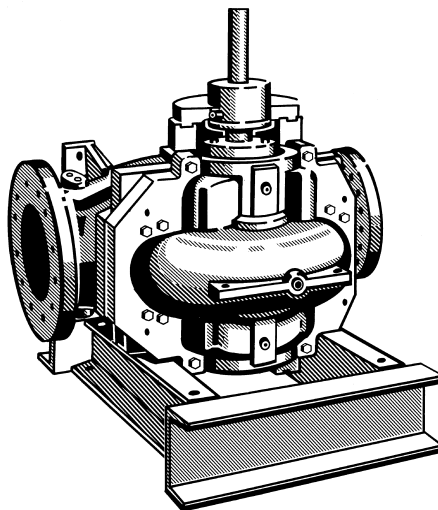


Насос со спиральным корпусом и продольным разъемом



Omega



Omega V

Возможна автоматизация с:

- PumpExpert
- Hyamaster
- hyatronic

Область применения

На гидротехнических сооружениях, насосных станциях для подачи и отвода воды, электростанциях, для производственного водоснабжения, в системах пожаротушения, в судовой технике, а также для общего применения в нефтехимической промышленности.

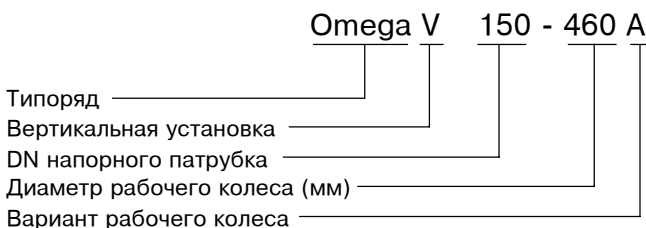
Эксплуатационные данные

Типоразмеры	DN	80 - 350	(3...14 дюймов)
Подача	Q	до 800 л/с	(12.328 галл. США/мин)
Напор	H	до 170 м	(558 футов)
Рабочее давление	p	до 25 бар	(363 фунта/дюйм ²)
Рабочая температура t		до +105 °C	(221 °по Фаренгейту)

Конструктивное исполнение

Одноступенчатый насос двойного всасывания, горизонтальной или вертикальной установки, спиральный корпус с продольным разъемом. Расположение горизонтального привода по выбору с левой или правой стороны насоса. Размеры присоединительных фланцев по выбору согласно ISO, DIN или ASME.

Условное обозначение



Подшипник

Omega: С двух сторон: радиальный шарикоподшипник с долговечной консистентной смазкой, не требующий обслуживания

Omega V: Вверху: радиальный шарикоподшипник с долговечной консистентной смазкой, не требующий обслуживания
Внизу: неизнашиваемый, смазываемый перекачиваемой средой подшипник скольжения из карбида кремния (Residur ®).

Уплотнение вала

Сальниковое уплотнение неохлаждаемое или одинарное, гидравлически неразгруженное, не зависящее от направления вращения торцовое уплотнение по DIN 24960, неохлаждаемое.
При рабочих давлениях > 16 бар гидравлически разгруженное торцовое уплотнение.

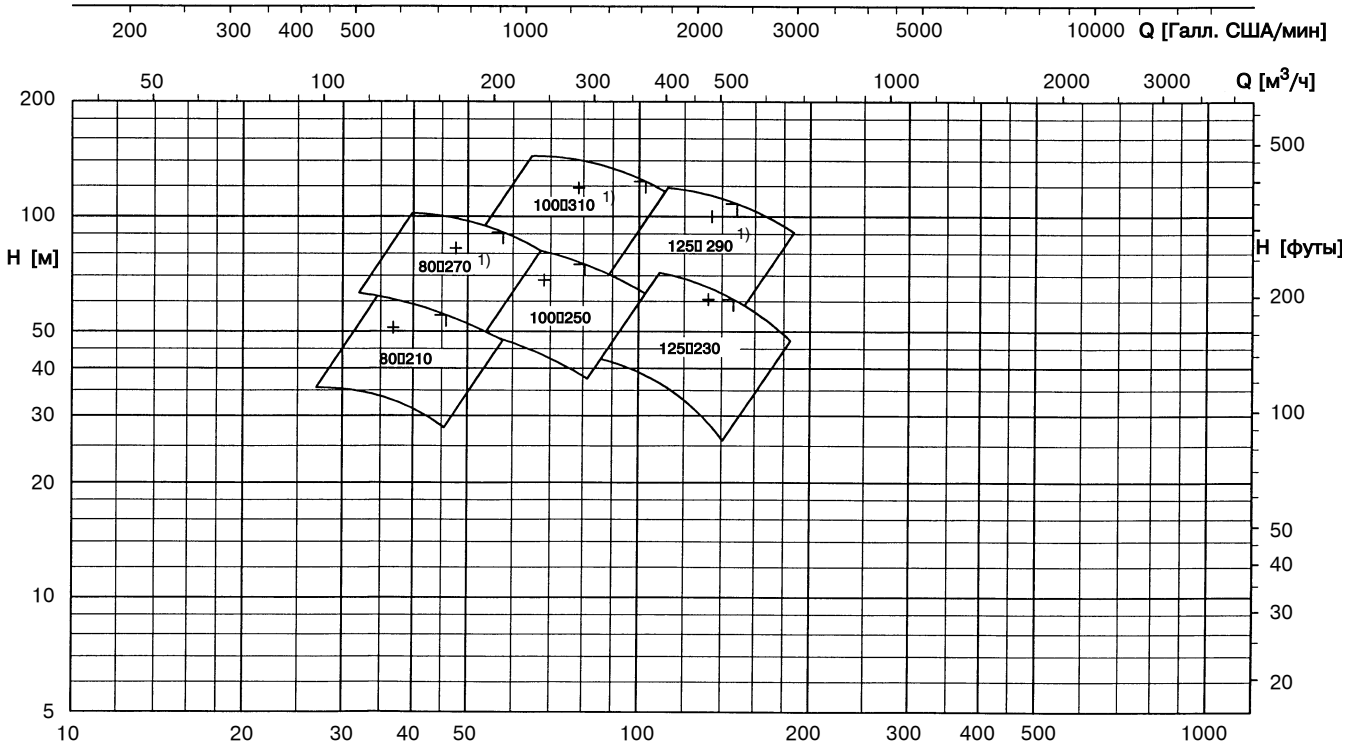
Материалы

Спиральный корпус	Серый чугун	JL 1040 (GG-25)
	Высокопрочный чугун Ni-резист	JS 1030 (GGG-40) GGG-NiCrNb 202
Рабочее колесо	Дуплекс-стальное литье	1.4517 / 1.4593
	Бронза	G-CuSn10
Вал	Дуплекс-стальное литье	1.4517 / 1.4593
	хромистая сталь	1.4021
Щелевое кольцо	Дуплекс-сталь	1.4462
	Бронза	GZ-CuSn7ZnPb
	Дуплекс-сталь	1.4470

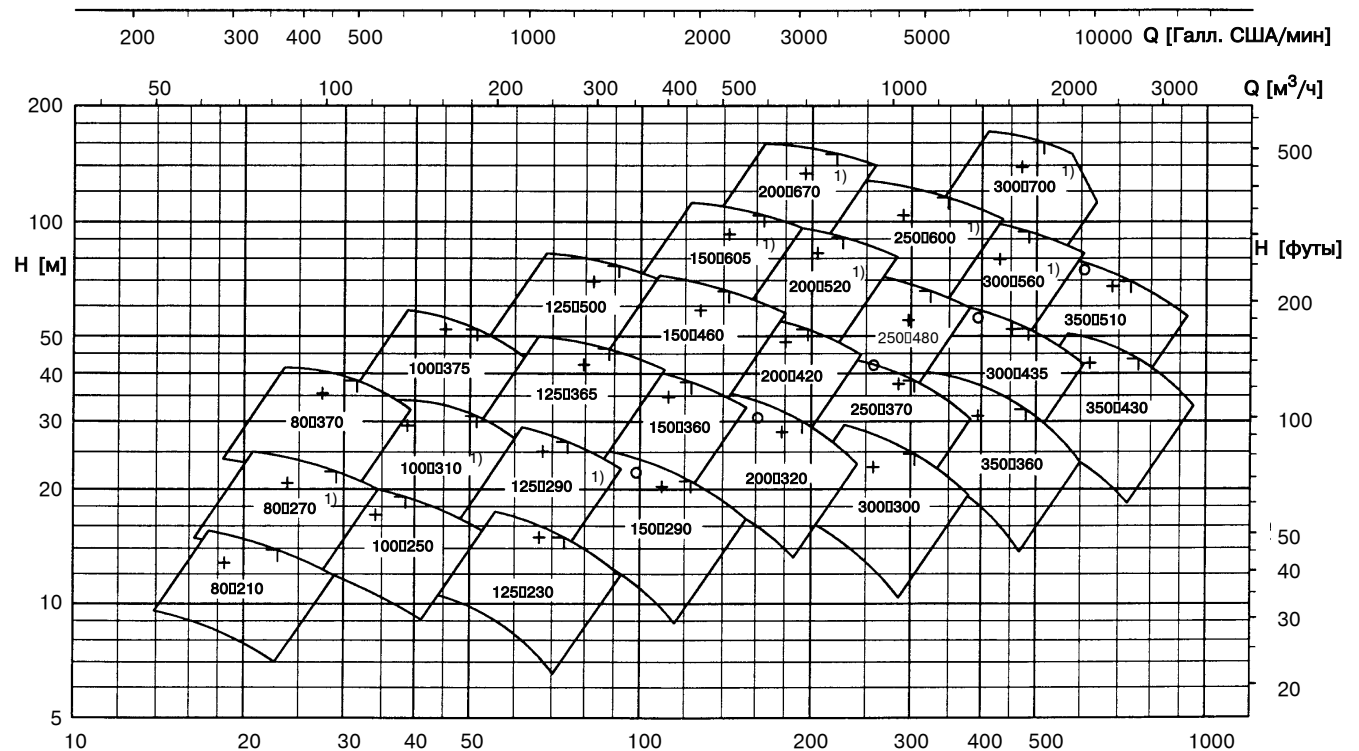
Поле характеристик

(более высокие частоты вращения с приводами от дизельных агрегатов возможны по запросу)

n = 2900 об/мин ∇ = η_{opt} Рабочее колесо - вариант А
 + = η_{opt} Рабочее колесо - вариант В



n = 1450 об/мин ∇ = η_{opt} Рабочее колесо - вариант А
 + = η_{opt} Рабочее колесо - вариант В
 O = η_{opt} Рабочее колесо - вариант С



1) Рабочее колесо из JL 1040 не допустимо

JL 1040 → GG-25

Q [л/с]

Ваши технические преимущества
Ваши сервисные преимущества
Инновационный корпус

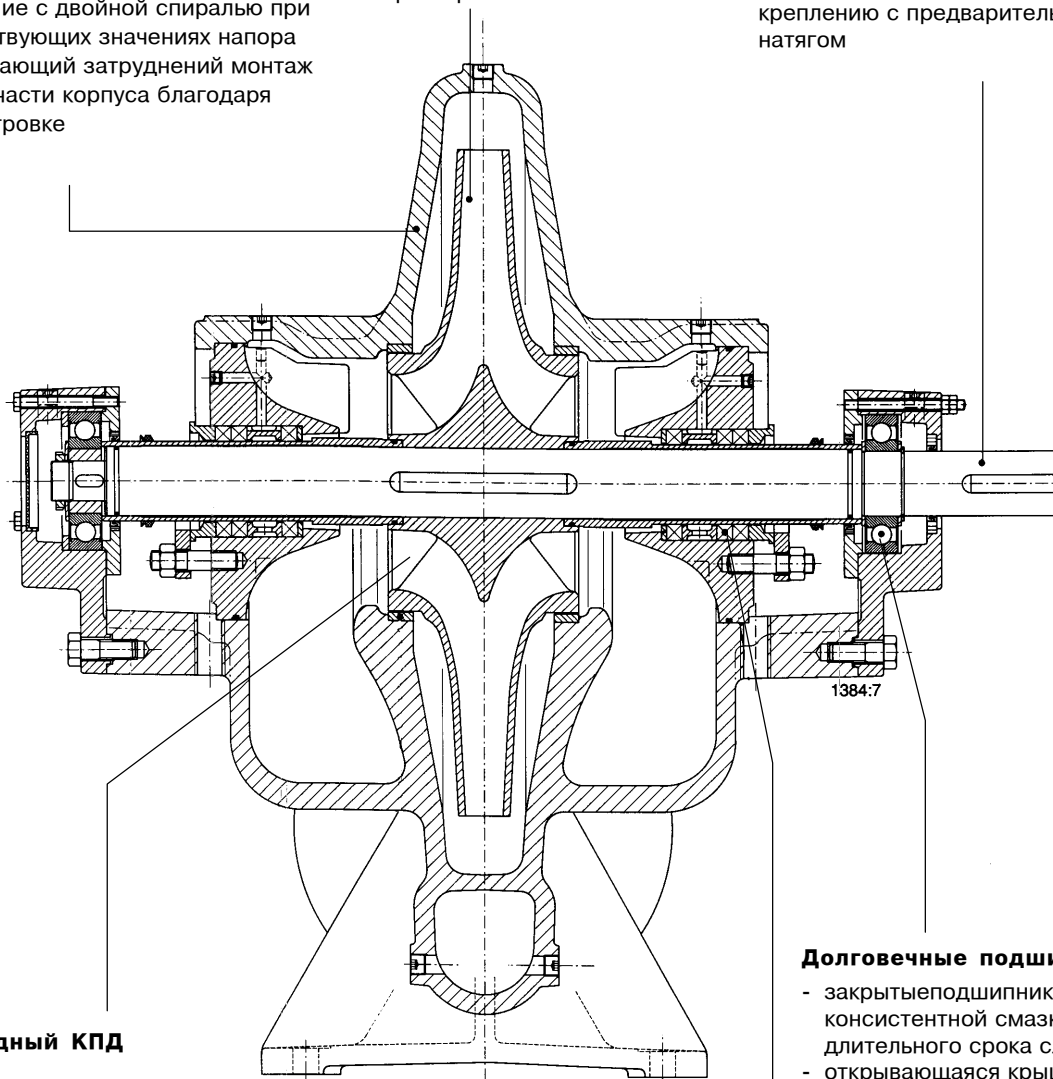
- исполнение в линию
- малое расстояние между подшипниками, благодаря этому меньшая длина вала
- высокая герметичность благодаря компактному фланцу и удлиненным болтам с предварительным натягом
- изменение направления вращения возможно без изменения комплектации
- исполнение с двойной спиралью при соответствующих значениях напора
- не вызывающий затруднений монтаж верхней части корпуса благодаря самоцентровке

Высокопроизводительное рабочее колесо

- минимальное осевое усилие благодаря двухпоточному рабочему колесу
- щелевое кольцо рабочего колеса в качестве варианта
- новационный лопастной канал с наилучшими гидравлическими характеристиками

Обслуживание вала

- герметичный и сухой, поэтому не подвержен коррозии
- короткий, жесткий на изгиб, с низким уровнем вибрации
- сменные защитные втулки вала
- отсутствие резьбовых соединений в проточной части, т.е. длительный срок службы и отсутствие коррозии
- монтаж без регулировочных работ
- быстрый, легкий монтаж/демонтаж деталей ротора благодаря упругому креплению с предварительным натягом


Превосходный КПД
Отличное значение кавитационного запаса - NPSH

- компьютерно оптимизированное - двухпоточное рабочее колесо
- гладкие поверхности в корпусе и рабочем колесе
- большие входные поверхности рабочего колеса, улучшающие условия всасывания
- остающиеся неизменными высокие КПД благодаря профилированным сменному щелевому кольцу корпуса и рабочего колеса
- несоздающее турбулентности и не вызывающее потерь энергии входное колено, способствующее спокойному без износа ходу

Долговечные подшипники

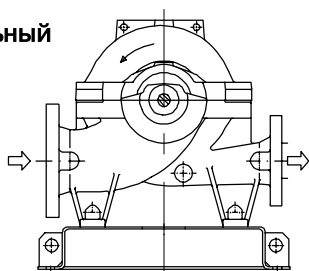
- закрытые подшипники качения с консистентной смазкой для длительного срока службы
- открывающаяся крышка сальникового уплотнения, т.е. достаточное пространство для сервисных работ

Уплотнение, соответствующее условиям применения

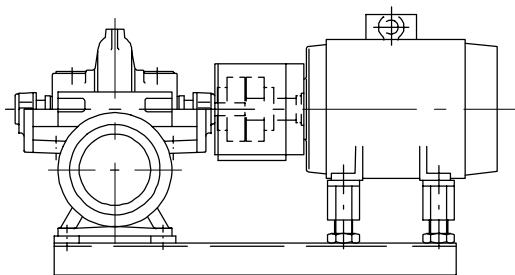
- не содержащая асбеста, пригодная для применения с питьевой водой сальниковая набивка
- или независящее от направления вращения торцовое уплотнение

Типы установки

Горизонтальный

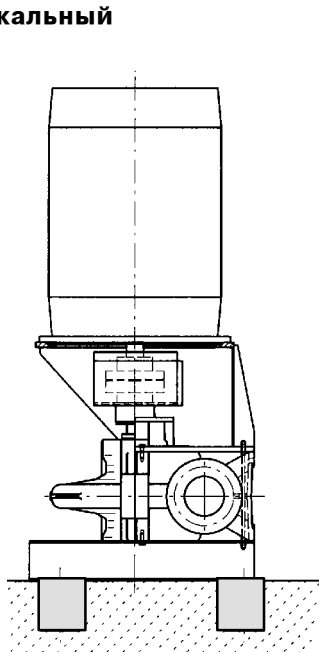


Тип установки 3E



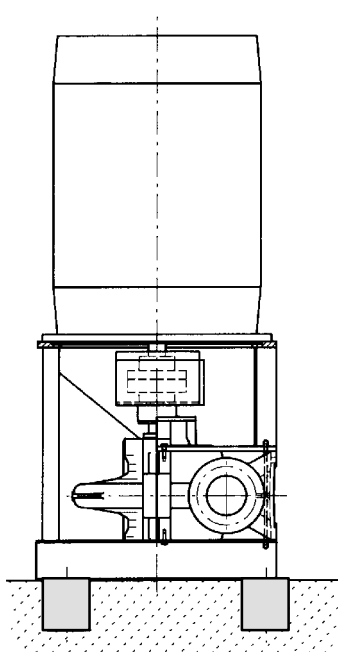
Насосный агрегат с непосредственно заблокированным электродвигателем (Конструктивный тип IM B3)
Опорная плита / опорная рама, защитная муфта и регулируемый по высоте двигатель

Вертикальный

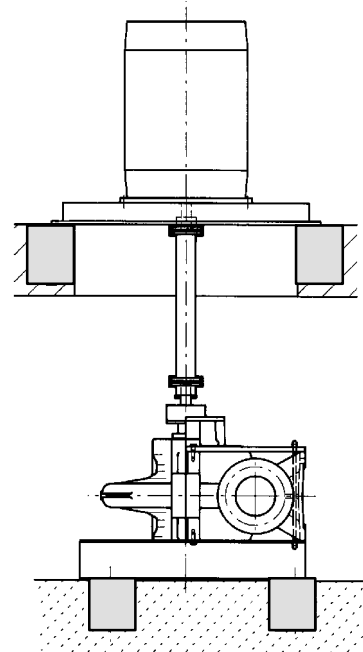


Тип установки DV ¹⁾

¹⁾ В зависимости от типоразмера двигателя



Тип установки DK ¹⁾



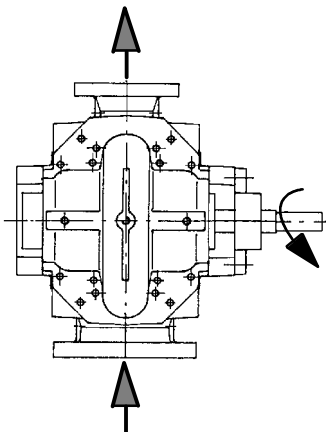
Тип установки DJ

Возможно исполнение с промежуточным подшипником

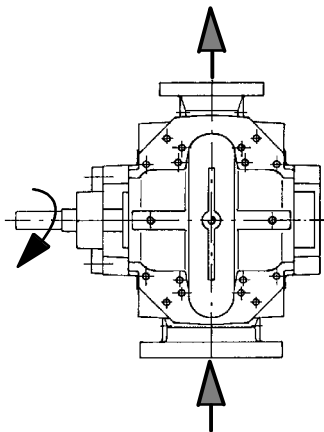
Направление вращения / Направление потока

Горизонтальный тип установки

Направление вращения глядя со стороны конца вала **левое**
Против часовой стрелки

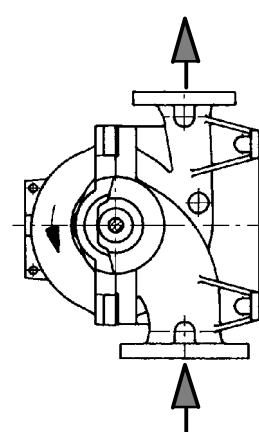


Направление вращения глядя со стороны конца вала **правое**
По часовой стрелке



Вертикальный тип установки

Направление вращения глядя со стороны конца вала **левое**
Против часовой стрелки



Направление вращения глядя со стороны конца вала **правое**
По часовой стрелке

